

HISTORIA DE LA FUERZA AÉREA DE HONDURAS (DESDE SUS INICIOS CON LOS HERMANOS WRIGHT HASTA LA ACTUALIDAD)

La aviación significaba un reto para el hombre, por lo que tuvo que vencer una serie de dificultades con el deseo de anteponerse al medio geográfico y al tiempo, e hizo que muchas personas de diferentes nacionalidades se dedicaran al estudio y desarrollo de la teoría del vuelo.

El interés de la aviación en Honduras comenzó con la influencia de dos hechos trascendentales:



El vuelo realizado en Estados Unidos de América el 17 de diciembre de 1903 por los hermanos Wilbur y Orville Wright.

Asimismo la inclusión de la aviación militar en la primera Guerra Mundial (1914-1918) en donde este adelanto tecnológico demostró su eficacia tanto como arma de combate, así como en misiones de reconocimiento y exploración; derivándose de aquí el término poder Aéreo.

I. Génesis de la aviación en Honduras



**General Rafael
López Gutiérrez**

El Estado de Honduras, bajo la administración del General Rafael López Gutiérrez, adquiere el primer avión militar, tipo Bristol F.2B Fighter, fabricado por la compañía inglesa, British & colonial Aeroplane Co. LTD. Diseñado por Frank S. Barnwell, sus modelos fueron utilizados con gran desempeño en operaciones bélicas en la I Guerra Mundial, contaba con modificaciones en el motor y su radiador de forma cuadrada instalado en la nariz.



**Piloto aviador Iván
Deán Lamb**

Para pilotar dicho aeroplano se contrata al piloto aviador Iván Deán Lamb de origen norteamericano un excombatiente en la I Guerra Mundial.

Esta nave fue transportada en barco y ensamblado en la ciudad de San Pedro Sula, donde realiza sus primeros vuelos sobre el campo “Marathón”, seguidamente realizo su primer vuelo hacia Tegucigalpa; donde sobrevuela y aterriza en los Llanos del Potrero, el lunes 18 de abril de 1921, fecha de nacimiento de la aviación en Honduras.

En el cumplimiento de una de las misiones de vuelo, el Bristol F.2B Figther, se accidente el 15 de septiembre de 1921, en el sitio “el Niño” próximo a las ciudad de San Salvador, El Salvador, cuando realizaba el traslado de los pliegos de la unión en un nuevo intento por unir a Centroamérica y celebrar los cien años de la independencia de estas naciones.

II. Fallida creación de la primera escuela de aviación

En 1923 se crea la primera escuela de aviación, adscrita al Ministerio de Guerra y Marina mediante un contrato privado con ciudadanos italianos quienes suministrarían en arrendamiento las aeronaves de tipo CUADRON G-III (francés), un ANSALDO BALILLA (italiano), un AVIATIK (alemán), y el BRISTOL F.2B; iniciativa que fracasaría ya que en la revuelta Re-invidicadora de 1924 se destruyeron los aviones.



El piloto Enrico Massi realiza maniobras aéreas sobre Tegucigalpa en su avión ANSALDO BALILLA bautizado con el nombre de “Lempira”. A lo que relatos de la época podrían llamar el primer show aéreo en Honduras.



En 1928 Charles Lindbergh, en su avión Espirito de San Luis, famoso por ser el primer piloto en cruzar el Océano atlántico que visito nuestro país y fue atendido en los hangares de los Llanos del Potrero.

III. Etapa inicial de la aviación militar en Honduras



Dr. Vicente Mejía
Colindres

Nuestra Fuerza Aérea se remonta a los años de 1929 a 1933 durante la administración del Dr. Vicente Mejía Colindres, en donde se crea el Despacho de Aviación anexo a la Secretaria de Guerra, Marina y Aviación preliminarmente el 8 de abril de 1930 el Congreso Nacional mediante decreto N° 217, asimismo aprueba la primera ley de Aeronáutica. El 14 de abril de 1931 se sanciona el decreto N° 198 que da vida institucional a la Escuela Nacional de Aviación.



Pero fue durante el mandato presidencia del Doctor y General Tiburcio Carias Andino (1933-1949) quien contaba con enorme experiencia en las revueltas que con frecuencia estallaban en el país, que comprendió la importancia de mantener máquinas de guerra, que en cuestión de horas o de minutos se enfrentaran y podrán controlar cualquier brote de violencia en distintos lugares del territorio nacional, lo que resultaría más favorable para sofocar las revueltas, gracias a ese criterio le da empuje a la aviación militar.

IV. La escuela nacional de aviación

La escuela Nacional de Aviación se convirtió en una realidad cuando el 24 de diciembre de 1933, recibe los primeros 3 aviones tipo STINSON Modelo "0" de combate, monoplanos, Mono motores, equipados con cuatro ametralladoras y con dispositivos para bombardeo de la fábrica Stinson Corporation, con los cuales la novel escuela inicia operaciones.

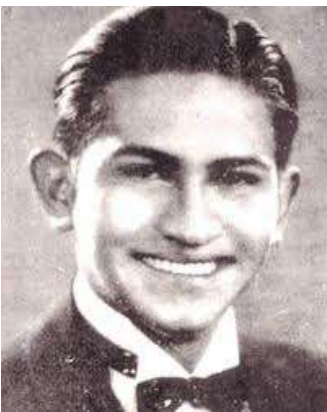


Presidente Cañas en el centro, Lowel Yerex, Harold a. White y David Griffin

Estas aeronaves de guerra eran pilotadas por los aviadores norteamericanos Lowel Yerex, Harold a. White y David Griffin, estableciéndose como cuartel la antigua casa, llamada la casita de los Placeres o casa de verano de Toncontín. Para 1936 se adquirió un flotilla de aviones de transporte y entrenamientos entre ellos BOEING 40B, BEECHCRAFT B17L, KEN ROICE, REARWING 8,500 y el primer bimotor CURTIS-WRIGHT CT-32 cóndor.

A inicios de ese mismo año se nombra como primer Director de la Escuela Nacional de Aviación al Coronel de Aviación William C. Brooks de nacionalidad estadounidense y el 25 de febrero de 1936, se admite la Primera Promoción de Estudiantes de Vuelo.

- V. Primer hondureño en desempeñarse como director interino de la escuela militar de aviación



El Capitán Luis Alonso Fiallos, nació en la ciudad de Comayagua el 22 de febrero de 1908. El 7 de diciembre de 1931 autoridades de Aeronáutica civil norteamericana después de haber aprobado el curso de entrenamiento de vuelo, le extiende la licencia N° 23591 que lo acredita como piloto privado.

El Ministerio de Guerra Marina y Aviación de Honduras le extienden el 13 de julio de 1933, la licencia de piloto aviador de transporte firmada por el ministro en el ramo Dr. Juan Manuel Gálvez Durón. El 19 de abril de 1934, Fiallos fue ascendido al grado de Capitán por los servicios que prestó entre 1932 y 1934, su despacho está firmado por el entonces presidente de la Republica Tiburcio Carias Andino, al mismo tiempo es nombrado inspector de Aviación Civil.

Se desempeñó como director interino de la Escuela Nacional de Aviación, desde el 1 de febrero de 1937 al 10 de febrero de 1938, convirtiéndose así en el primer hondureño en regir los destinos de la naciente institución aérea.

- VI. Crescencio F. Gómez

Primer Piloto Aviador Hondureño y constructor de aviones; quien antes de iniciar sus estudios de aviación en Boston, Estados Unidos trabajo durante varios meses como mecánico de algunos aviadores norteamericanos. En el año de 1912 ingreso a la Academia Aviación; pasados ocho meses de estudios teóricos empezó a volar con un instructor de su misma escuela hasta graduarse como pilo

El Capitán Lisandro Garay



Nació el 5 de julio de 1899 en San Sebastián, Comayagua; en 1920 ingreso a la Escuela de Aviación la Policía de la ciudad de Nueva York, donde recibe instrucción como piloto en aeronaves tipo dirigible y aviones anfibios. Garay conoce al pionero de la aviación mundial Orville Wright quien le extendió la licencia de piloto civil n° 168. En 1928 comienza a planificar un vuelo directo sin escalas entre Nueva York y Tegucigalpa en el Avión marca Bellanca bautizado con el nombre de "LEMPIRA".

Mientras sobrevolaba por el Océano Atlántico en condiciones meteorológicas adversas lo obligaron a amarizar, después de 36 horas de estar a la deriva un buque con bandera brasileña lo rescata y su hazaña de sobrevivencia es publicada en las primeras planas de los diarios de la época.

VII. El Capitán José Rafael Aguilar



Nació en la ciudad de Juticalpa, Olancho, el 1 de diciembre de 1901. es seleccionado para realizar estudios aeronáuticos mediante una beca ofrecida por la cámara de comercio de la ciudad de Tampa, Florida; viaja hacia Estados Unidos en 1929 y se gradúa un año después retornando al país para tomar en cargo de "Piloto Gubernamental".

Realizo los primeros vuelos en una aeronave Stinson, bautizada con el nombre Honduras, comprado con la suscripción de fondos públicos con el cual nace el correo Aéreo Nacional. En 1932 es detenido por autoridades guatemaltecas al aterrizar en su territorio y el avión Honduras es confiscado durante la guerra civil de ese año conocida como la "Revolución de las Traiciones".

VIII. Los primeros aviones de combate



En el año de 1937 la Escuela Nacional de Aviación adquiere en Estados Unidos tres aeronaves de la fábrica North American Aviation inc. Modelo NA-16, Ala baja, motor Pratt and Whitney R-1340 DE 600 caballos de fuerza, de tecnología avanzada para su época y equipados con porta bombas de 100 libras y tres ametralladoras calibre 0.30 mm, cumpliendo con eficacia misiones de observación, ataque, y entrenador avanzado. Para 1938 se adquirieron tres aviones de guerra, tipo RYAN STM.

La llegada de estas aeronaves genera el cambio de nombre de Escuela Nacional de Aviación a Escuela Militar de Aviación y fuerza Aérea Hondureña.

IX. Primera promoción de pilotos aviadores militares

La Escuela militar de Aviación se organiza bajo la dirección y comando del Coronel William C. Brooks; y el departamento de Adiestramiento tenía las tareas de formación y capacitación de estudiantes de vuelo y soldados mecánicos. El 14 de septiembre de 1939 la Escuela Nacional de Aviación gradúa la primera promoción de 9 pilotos aviadores militares, entre ellos un joven de origen Alemán, después de completar un exigente programa de adiestramiento táctico en vuelo, semillero que generó lo que hoy es la Fuerza Aérea Hondureña.

X. Primera promoción de soldados mecánicos

En 1937 ingresa la Primera Promoción de Soldados Mecánicos, egresando 45 en 1941 con el grado de Cabo Técnico en las diferentes especialidades de mantenimiento aeronáutico.

En octubre de 1941 ingresaron a la Escuela Nacional de Aviación 41 Aspirantes a Soldados Mecánicos, entre ellos el General Oswaldo López Arellano quien años más tarde ocupó cargos muy importantes como ser: Comandante en Jefe de las Fuerzas Armadas, Ministro de Defensa, Presidente de la República y el Coronel de Aviación José Enrique Soto Cano, Primer Comandante General de la FAH, considerado como piloto combatiente de la Segunda Guerra Mundial, quien también dirigió la campaña aérea durante la Guerra de las Cien Horas en julio de 1969.

XI. La FAH en la Segunda Guerra Mundial

El Gobierno del Presidente Tiburcio Carías Andino declaró la guerra a Japón el 8 de diciembre de 1941, a Italia y Alemania cuatro días después, por presiones del Gobierno de los Estados Unidos a través de un pacto de alianza militar establecido con dicha nación.



Pilotos hondureños preparando los patrullajes del día.

La recién conformada Fuerza Aérea Hondureña contaba con aviones tipo STINSON y NORTH AMERICAN NA-16, aeronaves con las cuales se realizaron 115 misiones de vuelos consistentes en patrullar sobre el Golfo de Honduras y el Mar Caribe en busca de submarinos y buques nazis que se introducían hasta las costas del continente americano causando daños a convoyes de suministros.

La Fuerza Aérea Hondureña, quienes limpiaron las aguas de América Central de los submarinos Alemanes con patrullajes continuos, alejaron al enemigo y permitieron, el paso de submarinos soviéticos por el canal de Panamá.

El 24 de julio de 1942, se avisto un submarino desconocido el cual fue atacado con bombas de 60 lb convirtiéndose así Honduras. Junto a Brasil y México en los únicos países latinoamericanos que combatieron en la II Guerra Mundial.

En enero de 1946 arriban los primeros aviones biplanos de entrenamiento primario STERMAN PT-17 los VULTEE BT-13 para entrenamiento básico de pilotos, los primeros dos bombarderos bimotores ligeros BEECHCRAFT AT-11, el avión anfibia bimotor JFR-5 GOOSE, el AT-6 NORTH AMERICAN y el primer ejemplar del DOUGLAS C-47.

El 17 de julio de 1947, es nombrado como Director de la Escuela Militar de Aviación y Comandante de la Fuerza Aérea Hondureña el entonces Mayor de Aviación Hernán Acosta Mejía primer hondureño en asumir dicho cargo.

En 1956 se adquirieron los primeros aviones tipo Corsario modelos F4U-4 y F4U-5 que pronto verían acción bélica en defensa de los más sagrados intereses nacionales.

XII. Combate de Mocerón

A finales de los años cuarenta, la Fuerza Aérea obtiene una flotilla de aviones de combate P-63 King Cobra, Caza-Bombarderos P-38 Lithning y se aumentó la flota de aviones de transporta C-47.



La causa principal para que la República de Nicaragua le haya declarado la guerra a Honduras por espacio de 23 días en el año de 1957, fue el desconocimiento del LAUDO del Rey de España del 23 de diciembre de 1906.



En mayo de ese año entran en combate los aviones tipo P-63 King Cobra y P-38 Lightning Caza Bombardero de tipo pesado, los cuales fueron empleados para defender la integridad territorial contra la Republica de Nicaragua que pretendía apropiarse de la zona de la Mosquitia, hoy Departamento de Gracias a Dios, por todos los recursos naturales que posee.

La Fuerza Aérea fue la primera institución del estado en hacer presencia en la zona, efectuando vuelos de patrullaje y hostigamiento a las fuerzas invasoras, misiones que eran ejecutadas por los pilotos aviadores militares, Mayor Armando Escalón Espinal, Capitán Armando Silva, Teniente Carlos Gamundi, Teniente Carlos Melara, Teniente Mario Chinchilla, Teniente Oscar Aquiles Moncada por mencionar algunos.

Cuatro aviones P-38 fueron asignados en misiones para destruir las balsas que eran utilizadas por nicaragüenses que cruzaban el rio Segovia y el puente que habían construido sobre el Rio Rus Rus, el Armamento consistía en dos bombas de 500 libras y munición de ametralladora calibre 0.50 mm, las cuales despegaron alrededor de las 14:00 horas, esta escuadrilla estaba conformada por el N#1 y líder Capitán Rene Gonzales Molina, N#2 Teniente Carlos Gamundi, el N#3 o segundo líder, Capitán José Serra Hernández y el N#4 Oscar Aquiles Moncada. En este con conflicto se destacó, el exigente entrenamiento que a diario recibían los pilotos, así como el eficiente mantenimiento del personal técnico de la Fuerza Aérea Hondureña, del mismo modo la hermandad y entrega existente en cada miembro de esta institución.

XIII. Biografía Teniente Coronel de Aviación Fernando Soto Henríquez Héroe Nacional



Ingresó a la Escuela de Aviación Militar como aspirante a Cadete de Vuelo el 12 de enero de 1957 y el 15 de agosto de 1958 se graduó como Piloto Aviador Militar y obtiene el grado de Subteniente en el Arma de Aviación.

A. Misiones desempeñadas en el exterior

Integrante de la escuadrilla Acrobática "COBRAS" en la celebración del 42 aniversario de fundación de la Fuerza Aérea de Guatemala en diciembre de 1963 y en la celebración del aniversario de la Fuerza Aérea de Nicaragua, en febrero de 1964.

En 1965 rescata la tripulación de la fuerza Aérea Nicaragüense que se accidento en mar abierto; posteriormente el Gobierno de Nicaragua le confirió "la Orden de Rubén Darío medalla de oro de gran oficial", piloto que transporto tropas hondureñas que integraron la Fuerza Interamericana de Paz en la Republica Dominicana, desde mayo de 1965 hasta agosto de 1966.

B. Combates

El 17 de julio de 1969, derribo tres aviones enemigos, un CAVALIER F-51 MUSTANG y dos GOOD YEAR FG-1D CORSAIR S de la Fuerza Aérea Salvadoreña, pero diferentes misiones de vuelo, aeronaves agresoras que pretendían atacar el territorio nacional; convirtiéndose en el último piloto de combate de aviones a pistón aire-aire.

C. Héroe Nacional

Mediante Decreto Numero 139-2003 del Soberano Congreso Nacional el 03 de octubre de 2003 se le otorgo el título de Héroe Nacional al Teniente Coronel de Aviación en la honrosa situación de retiro, Fernando Soto Enríquez, por su valentía de haber demostrado como se mantiene inviolable la soberanía e integridad de un territorio ante el altar de la patria.

Durante su vida como piloto aviador militar y comercial piloteo alrededor de 25 aeronaves, registrando en su haber más de 24 mil horas de vuelo, record muy pocas veces alcanzado por un profesional de las ciencias aeronáuticas.

Como buen hondureño, no dejo grandes riquezas materiales, sino el brillante relumbre de sus cualidades personales y su ejemplo intachable de un Piloto Aviador Militar siempre dispuesto a cumplir la misión, para muchos era conocido como el Capitán Soto, para otros como el Coronel Soto o Sotio; para sus compañeros de profesión y de sus amigos, era el Flaco. Sus ejecutorias han quedado registradas en las brillantes páginas de la aviación militar, la Fuerza Aérea Hondureña de ayer, de hoy y de mañana siempre recordara al AS de la aviación nacional por sus proezas de un experimentado piloto.

XIV. La Guerra de las 100 horas

A. "TOMADO DEL DIARIO DE OPERACIONES DE LA FAH"

La Fuerza Aérea Hondureña fue la primera institución militar al responder al llamado de una patria ofendida, con la prestancia de la sorpresa a la que se vio ofendida, con coraje, hidalguía y seguridad que genera el patriotismo, voló como un rayo a combatir al invasor que irrumpió la tranquilidad de nuestro pueblo. La FAH se cubrió de gloria, durante la guerra de julio del 1969, con resultados victoriosos y desde luego funestos para el agresor por todo los daños causados por la aviación militar hondureña.

B. El Salvador insinúa la guerra

JUEVES 26 DE JUNIO, El Salvador rompe relaciones diplomáticas con Honduras. Aun con esta grave indicación de que ese país se prepara para la guerra, la mayoría de nuestros compatriotas, quieren creer que eso no va a ocurrir y que la mediación de los países centroamericanos y Organización de Estados Americanos (OEA), evitará el conflicto.

JUEVES 3 DE JULIO, un avión DC-3 de la empresa SAHSA que despegaba del campo de aviación de Nueva Ocotepeque es víctima de disparos provenientes de tropas salvadoreñas acantonadas en las cercanías de El Poy Ocotepeque. Por ironía de la vida esta aeronave de SAHSA tenía al mando al Capitán Fernando Soto Enríquez quien días después tendría una destacada participación.

C. COMO UNA NECESIDAD ESTRATÉGICA SURGE EL "COMANDO NORTE"

SÁBADO 12 DE JULIO, alrededor de las 06:00 de la mañana, cuatro aviones Corsarios F4U-4 despegan rumbo Norte. Un avión de transporte y carga C-54 piloteado por el Coronel Mario Chinchilla, Copiloto Teniente Oscar Sosa, Ingeniero de Vuelo, Teniente Coronel Gustavo Zero y el Subteniente Rafael Salgado, Ayudante del Comando y una Escuadrilla de aviones Corsarios liderada por el Capitán Carlos Aguirre N#1, Teniente Marco Tulio Riera N#2, Capitán Walter López N#3, Teniente Edgardo Mejía N#4.