

HISTORIA DE LA FUERZA NAVAL

El mar desde la antigüedad, ha sido un recurso natural valioso y de gran importancia en el desarrollo mundial, debido a su inmensa riqueza.

Consecuentemente el transporte, comercio marítimo, la explotación de rutas comerciales y otros generaron la fuerza primaria que produjo el despegue inicial en la dinámica de transformación mundial en sus facetas políticas, económicas, sociales, militares etc., siendo el mar, el denominador común de estos sucesos.



Ilustración 1: Los recursos que proporcionaban los ríos eran una de las principales fuentes de supervivencia desde la Antigüedad.

ÉPOCA PREHISPÁNICA (6.000 a.C-1524 d.C.)

Nuestra región mesoamericana no fue la excepción de sucesos navales y se conoce por datos históricos que el Río Ulúa fue utilizado en batallas navales por el cacique Cicumba para repeler ataques de colonizadores españoles utilizando el método de la empalizada para bloquear el paso de navíos a nuestro territorio.

Se sabe en base a datos históricos y a estudios arqueológicos que en algunos de estos sitios se dieron las primeras batallas navales, en el Continente Americano las cuales se encuentran representadas en la guerra entre Copán y Quiriguá, como en el templo de los Guerreros de Chichén Itzá.

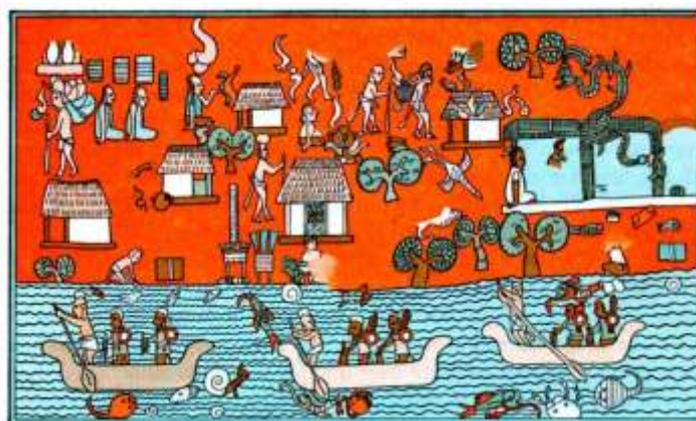


Ilustración 2: PINTURA MURAL, PIRÁMIDE DE KUKULKÁN, CHICHÉN ITZÁ. Escena de un pueblo de la Costa del Caribe, con fauna marina propia de este Mar.

ÉPOCA COLONIAL (1524-1821)

En el cuarto y último viaje de Cristóbal Colón (1502) acaece el "Descubrimiento" de las costas hondureñas, en la cual se llevan a cabo una serie de conflictos Navales, como los describe el Historiador Heliodoro Valle, en su tesis sobre Cristóbal De Olid, describe como este conquistador sostiene una batalla naval en contra de Francisco De Las Casas enviado por el Virreinato de Nueva España, este enfrentamiento sucede en el lugar conocido como Triunfo de la Cruz, hoy municipio de Tela, es uno de los antecedentes conocidos de enfrentamientos Navales en el Caribe hondureño.

Es importante señalar como los principales centros militares en esta época, fueron las Fortalezas de San Fernando de Omoa, construida en 1759 y Santa Bárbara en Trujillo en 1550, las cuales fueron hechas para defensa naval para repeler el ataque de piratas y corsarios.



En 1759 el rey Fernando VI de España autorizó la construcción del fuerte, la cual se terminó en 1775.

FUERZA NAVAL DE LA PROVINCIA DE HONDURAS EN LA FEDERACIÓN CENTROAMERICANA (1824-1838)

Durante el corto proceso de la Federación Centro Americana en el mandato del Presidente y General Francisco Morazán existía en el Golfo de Fonseca un pequeño escuadrón de botes que eran usados para realizar patrullajes de vigilancia en el Golfo de Fonseca, los anales de la historia indican que Manuel José Arce de la República de EL Salvador en más de una ocasión solicitó el apoyo de ese escuadrón para mantener el orden en las Islas de Zacatillo y Conchagua, quedando este dato como antecedente histórico de presencia naval en dicho golfo en el periodo federal.



General Francisco Morazán



Manuel José Arce.

ÉPOCA REPUBLICANA



General José María Medina.

A mediados del siglo XIX, el Estado de Honduras se vio en la necesidad de tener presencia militar marítima en el Golfo de Fonseca y en el Mar Caribe de nuestro país, por lo que el 28 de septiembre de 1865 y durante la gestión administrativa del General José María Medina, fue instituida la Marina Militar de Honduras, a pesar que hubo la gestión gubernamental para darle vida a nuestra marina, la escasez de recursos en esos tiempos impidió la posibilidad que nuestro país contara con embarcaciones.

Fue hasta el año de 1895 que fungía como presidente Don Policarpo Bonilla, la marina de Honduras comenzó a fortalecerse con la adquisición a la firma alemana Howels Werke de Kiel, la construcción de dos embarcaciones: El vapor "TATUMBLA", nombrándose de inmediato como primer comandante de dicha embarcación al Coronel Anacleto Antúnez que acompañado de una tripulación de marineros llevó a cabo muchas misiones tácticas y de apoyo a la población en el mejor interés nacional y el vapor "22 DE FEBRERO" el cual fue asignado por el Estado de Honduras durante la gestión del presidente Policarpo Bonilla al Golfo de Fonseca entre 1896 a 1897, época de mucha importancia económica, política y militar en esa región de nuestro país, estos hechos constituyen la génesis oficial del nacimiento de la marina de guerra ya que dichas embarcaciones estaban artilladas y debidamente enarboladas con la bandera nacional de Honduras.

LA FUERZA NAVAL DE HONDURAS EN EL GOBIERNO DEL GENERAL TIBURCIO CARIÁS ANDINO (1933-1949)



Durante el Gobierno del General y Dr. Tiburcio Carías Andino, a través del Ministerio de Marina, Guerra y Aviación se adquirieron cuatro embarcaciones para la marina nacional, denominándose así la Fuerza Naval en esa época, siempre con el objetivo de salvaguardar las costas, ríos y lagos, servicio de cabotaje y otros en el mejor interés del Estado de Honduras.

El vapor Lempira fue asignado para patrullar el Golfo de Fonseca, mientras que los vapores Víctor, General Cabañas y Zambrano fueron asignados a cumplir su misión en la zona atlántica de nuestro país, un dato histórico que vale la pena resaltar es que todos los capitanes de las embarcaciones eran traídos del departamento insular de las Islas de la Bahía para operar las naves debido a la vocación marinera de los habitantes de esa región del país.

Es importante señalar que en este marco de tiempo es donado por un grupo de ciudadanos de origen alemán, un cañón de artillería costera de 75 mm marca Krupp serie 001, con el propósito de resguardar el Golfo de Fonseca, pieza histórica que aún se conserva en las instalaciones de la Base Naval de Amapala.

ACUERDOS MILITARES DE HONDURAS CON LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA



Los acuerdos militares de Honduras con los Estados Unidos de América del 20 de mayo de 1954, ratificado el 15 de abril de 1955, firmados por el secretario de relaciones exteriores, J. Edgardo Estrada y el embajador norteamericano Whiting Willauer tienen su inicio en el periodo presidencial del Dr. Juan Manuel Gálvez (1949-1954), cabe mencionar como elemento histórico que en dicha administración se afianzaron las bases de profesionalización de las Fuerzas Armadas, siendo la marina de Honduras también parte integral de estos acuerdos y este factor coyuntural crea las condiciones para el nacimiento de la Fuerza Naval con programas futuros de donación de unidades de superficie y capacitación de su personal.

PRIMER DESTACAMENTO DE BOTES PATRULLEROS



Teniente Coronel Erin Oconnor primer comandante de la FNH abordo de la ARO 402, en el año 1964.

Como producto de los acuerdos militares llevados a cabo por los gobiernos de Honduras y los Estados Unidos de América, en el año 1964 se obtiene la primera donación de dos lanchas de patrullaje costero de 40 pies, las cuales fueron bautizadas con los nombres de Oswaldo López Arellano (OLA) 401 y la Armando Ramírez Ortega (ARO) 402, este paquete de ayuda también consistió en capacitar marineros y oficiales

para el Cuerpo de Guardacostas de Honduras, como parte integral del ejército nacional, es así, como se desplaza el primer contingente de marinos hondureños a capacitarse a la Escuela NAVSCIATTS (Naval Small Craft Instruction and Technical Training School) de la Marina de los EEUU de América ubicada en la zona del canal en la Base Naval de Rodman en la República de Panamá.



Base Naval de Puerto Cortes en la década de los 64.

De este pequeño destacamento militar que tiene su origen en la Ciudad de Puerto Cortes en el barrio El Porvenir, el mando militar de las FFAA de esa época selecciona a los Subtenientes Osiris O'connor como Jefe de este primer destacamento y Humberto Regalado Hernández ambos trasladados de la segunda zona militar, para tomar el mando del mismo y 16 miembros de tropa

que también fueron capacitados en NAVSCIATTS y conformar el primer

grupo que oficialmente se conoce integró el cuerpo de guardacostas de Honduras en la década de los sesenta.

Es importante recalcar como elemento histórico que a bordo de estas pequeñas unidades costeras se llevó a cabo en el año 1965 el primer patrullaje costero de reconocimiento que incluyó una derrota que comprendió los puertos de Tela, La Ceiba, Trujillo, las Islas de la Bahía haciendo un recorrido aproximado de 250 millas náuticas, adicionalmente estas unidades fueron utilizadas para hacer patrullajes en el litoral del Golfo de Honduras, también desarrollaron labores de aduana en el puerto cuando en esos tiempos la figura del Capitán de Puerto era el jefe de la Guardatura Marítima o de Aduanas que también estaban al mando de oficiales del ejército hondureño, adicionalmente estas embarcaciones apoyaron en algunas faenas marítimas a la naciente

Empresa Nacional Portuaria también en la década de los sesenta, estas unidades continuaron operando hasta finales de esta misma década, sucumbiendo una de ellas 401 ARO (Andrés Ramírez Ortega) ante los embates de un temporal y la otra unidad aún se conserva en la Base Naval de Cortes como una pieza histórica de la Fuerza Naval de Honduras.

LA FUERZA NAVAL DE HONDURAS EN LA DECADA DE LOS 70's

Debido a que las embarcaciones donadas por el gobierno de los EEUU tomando en consideración que eran para uso de litoral y sus espacios altamente reducidos, limitaron de una manera significativa el cuerpo de guardacostas para que se pudieran llevar acabo patrullajes más allá de las áreas costeras, es así que después de la efímera duración de estas unidades hasta finales de los años setenta, siempre se mantuvo presencia militar por parte de la segunda zona militar del Ejército de Honduras, cumpliendo funciones en la capitanía de puerto como parte integral de la Guardatura de Aduanas, a esto cabe mencionar que la Empresa Nacional Portuaria en este espacio de tiempo cumplió algunas funciones de guardacostas con embarcaciones de aluminio de 65 pies a fin de complementar parcialmente la presencia que el Estado de Honduras debía mantener sobre los espacios marítimos.

La necesidad de tener una Fuerza Naval de parte del Estado de Honduras con el transcurrir del tiempo se convierte en una urgente necesidad por las siguientes razones:



Ilustración de las islas del Cisne entregado a la República de Honduras por parte de los EE.UU de América en el año 1972.

- La entrega del territorio insular de las Islas del Cisne por parte de los EEUU de América, islas que fueron utilizadas mucho tiempo como estación meteorológica y de comunicaciones.
- La supervisión de vedas a la creciente flota pesquera en la zona atlántica de nuestro país.
- La creciente actividad turística, portuaria e industrial en los puertos nacionales.
- Y particularmente la defensa del territorio nacional en nuestros espacios marítimos.

CONFORMACION DEFINITIVA DE LA FUERZA NAVAL



Mayor Torres Chávez, Capitán de Mat. de Guerra Bruno Fontana, Teniente de Navío Cano y 32 efectivos de tropa, primeros miembros de la Base Naval de Puerto Cortes en 1976.

En junio de 1976 y por orden del alto mando de las FFAA de Honduras instruye al Teniente Coronel Eric O'Connor quien en ese momento se desempeñaba como Comandante del Séptimo Batallón de Infantería para que organice la Fuerza Naval de Honduras, cabe mencionar que en ese tiempo y siempre por orden superior ya habían sido trasladados a Puerto Cortes el Mayor de Infantería Humberto Regalado Hernández, Mayor de Infantería

Edmundo Torres Chávez, el Capitán de Material de Guerra Bruno Fontana Hedman y el Teniente de Navío Cristóbal Cano Culley primer oficial egresado de la Escuela Naval Annapolis de los EEUU de América y 32 efectivos de tropa también traídos de varias unidades de combate del ejercito a conformar la Base Naval de Cortes.

Es así como el primero de agosto de 1976 mediante acuerdo No.0725 de las FFAA de Armadas de Honduras se materializa y legaliza el nacimiento definitivo de la Fuerza Naval de Honduras, bajo el mando del Teniente Coronel Erin O'connor como el primer Comandante de Fuerza quedando también nombrado el Mayor de Infantería Edmundo Torres Chávez como el primer comandante de la Base Naval de Puerto Cortes.

ARRIVO DE LAS PRIMERAS UNIDADES DE SUPERFICIE ADQUIRIDAS POR EL GOBIERNO DE HONDURAS PARA LA FUERZA NAVAL



Guaymuras, Patuca y Ulua, primeras embarcaciones adquiridas de la FNH en 1977, en el antiguo muelle de la Base Naval de Cortes.

Después del trascendental evento de la creación de la Fuerza Naval y consecuentemente la Base Naval de Cortes en junio de 1977 el gobierno de Honduras compra las primeras lanchas patrulleras a la empresa Swiftships de los EEUU de América, dichas embarcaciones se denominan La Guaymuras de 105 pies de eslora o longitud que también fue el buque insignia de la fuerza, siendo su primer Comandante el Teniente de Navío Cristóbal Cano Culley, la Patuca y Ulúa de 65 pies, paralelamente la Empresa Nacional Portuaria también

Ulúa de 65 pies, paralelamente la

traspasa a la fuerza dos lanchas patrulleras de 65 pies denominadas Gral. Francisco Morazán y Gral. José Trinidad Cabañas que después cambiaron de nombre por Río Agúan y Río Goascorán adquiriendo por acuerdo las embarcaciones de 105 pies nombres de ciudades y las de 65 pies nombres de ríos de Honduras, es así como estas cinco embarcaciones conforman el primer escuadrón de lanchas patrulleras de nuestra Fuerza Naval, las cuales comienzan a desarrollar plenamente labores de guarda costa en todo las costa atlántica de Honduras, combate a movimientos ilícitos como el narcotráfico, pesca ilegal etc. Otro elemento histórico importante es que la Lancha Patrullera Guaymuras realiza en 1978 el primer patrullaje oceánico recalando por primera vez en las Islas del Cisne como parte del territorio nacional insular.



Escuadrón de patrulleras en la Base Naval de Amapala 1990.

Otras embarcaciones como la LP Copán, LP Honduras, LP Hibueras, LP Tegucigalpa, son adquiridas para la Fuerza Naval vía donación del gobierno de los EEUU de América y se logra un fortalecimiento pleno y definitivo de la Fuerza Naval de Honduras.

Como elemento histórico es importante rescatar que la Fuerza

Naval de Honduras con la LP Copán en el año 1992 realiza su primera navegación internacional

desde Puerto Cortes a la ciudad de Nueva York para celebrar el 500 aniversario del descubrimiento de América evento en la que tuvieron participación casi todas las armadas del continente americano haciendo un recorrido de más de 3000 millas náuticas.

CREACIÓN DEL ESCUADRÓN DE EMBARCACIONES DE APOYO DE LA FUERZA NAVAL DE HONDURAS.



Transporte terrestre de la LCM Warunta de La Base Naval de Cortes al Puerto de San Lorenzo.

La creación de este Escuadrón de Apoyo es de suma importancia para la Fuerza Naval de Honduras ya que el apoyo de servicio de combate, las actividades de transporte de abastecimientos y otros representa un complemento para cualquier marina del mundo, es así como el gobierno de los EEUU de América hace entrega en el año 1978 de cinco botes que con bandera hondureña habían sido capturadas con drogas y fueron de gran utilidad para el transportar abastos, estas

embarcaciones estaban matriculadas con los nombres de EL CARMEN, MAIRIN, GREGORIO, YOSURO y JULIANA esta última realizó una serie de misiones logísticas como ser el transporte de abastecimientos al área de la Mosquitia Hondureña después que el huracán Francelia azotara nuestro país en el año 1969, esta embarcación también se utilizó para transportar abastecimientos durante el proceso de construcción del quinto batallón de infantería y un sin número de misiones más de apoyo de servicio de combate.



Buque Logístico Yojoa en las Islas de la Bahía, 1985.

En el año 1982 fue donado por los EE.UU el Tendedor de Boyas Walnut que sobrevivió el ataque en 1941 en Pearl Harbor, de parte de la Armada Japonesa, al ser donada a la Fuerza Naval de Honduras se bautiza con el nombre de Buque Logístico Yojoa, la distancia de navegación de más 3500 millas náuticas desde la Costa Oeste de los EE.UU a Puerto Cortes bajo el mando del Teniente Zacarias Bendeck se convierte en el primer viaje de mayor distancia que un Barco de la FNH recorre en dos océanos.



Primera tripulación del Buque Logístico Yojoa 1982.

Luego en la década de los ochenta la Fuerza Naval de Honduras adquiere en calidad de donación los botes logísticos y desembarco la LCM Warunta aún en uso, LCM Caratasca que fueron asignadas a la Base Naval de Amapala, la LCM Tansin y la LCM Caxinas ambas asignadas a operar en la Base Naval de Cortes para servicio en el litoral atlántico.

Es importante mencionar en la historia de la fuerza, que la LCU Punta Caxinas realiza a finales de los ochenta el primer viaje de carácter logístico a la ciudad de Miami haciendo un recorrido total de 1500 millas náuticas a traer abastecimientos para la Fuerza Naval,

haciendo muchos más viajes de esta naturaleza aumentando de forma sustancial del viaje que se hace en una embarcación.



Desembarco de tropas de la LCU Punta Tansin en la Bahía de Cortes 1990.



Tripulación de la LP Ulúa en Ejercicios Panamax 2007.

Como elemento histórico cabe mencionar que durante los ejercicios multinacionales conjuntos y combinados PANAMAX 2007, Zarpa la LP Ulúa por primera vez rumbo a la República de Panamá a participar a un ejercicio de magnitud internacional al mando del Capitán

de Fragata José Domingo Meza Castillo haciendo un recorrido de 2000 millas náuticas, no solo

participando con mucho suceso en ese evento de tal magnitud sino que también ejerciendo soberanía en el mar territorial, zona contigua y zona económica exclusiva hondureña en el océano pacífico por primera vez desde la sentencia de la Corte Internacional de Justicia de la Haya en 1992,

POSTERIOR CREACIÓN DE MÁS BASES NAVALES Y BATALLONES DE INFANTERIA DE MARINA



Vista aérea de la construcción de la Base Naval de Amapala en la Isla del Tigre en el año 1982.

Una vez creada la Base Naval de Cortes surge la necesidad de conformar más bases navales, es así que con el objetivo de materializar la presencia de la Fuerza Naval de Honduras en el Golfo de Fonseca nace la Base Naval de Amapala en el año 1979 como un excelente suceso, no solo haciendo presencia con el escuadrón de patrulleras conformado por las lanchas LP Patuca, LP Ulúa, LP Nacaome

(Antigua Aguan) LP Choluteca y la LCM Warunta y su escuadrón piraña de lanchas rápidas fundado en el año de 1982 ejerciendo soberanía de una manera permanente y definitiva en dicho golfo, sector hondureño de una suma importancia geopolítica.

En el año 1987 para tener un mejor control de la zona oriental atlántica nace la Base Naval de Castilla siendo su primer comandante el Capitán de Fragata Jesús Alberto Álvarez Rivera, ésta unidad se ha caracterizado por ser insigne en la lucha contra el narcotráfico, en la administración de la FNH del Contralmirante Rolando González Flores se crea el primero de abril del 2001 por acuerdo EMH- 044 el primer Batallón de Infantería de Marina mediante acuerdo N° 044, en las instalaciones del IV Batallón de Infantería ubicado en la ciudad de La Ceiba siendo su primer Comandante el Capitán de Fragata José

Reyes Rovelo , posteriormente y a efecto de hacer una lucha más ardua en contra del narcotráfico el cual es una amenaza de carácter transnacional que afecta el Estado de Honduras, se crea la Base Naval de Caratasca mediante acuerdo EMH-13-2007, al igual que la Base Naval de Castilla según acuerdo EMH -020 el primero de julio de 1988 ambas unidades desde su fundación han desarrollado una formidable labor combatiendo el narcotráfico, pesca ilegal y otros ilícitos que normalmente ocurren en los espacios marítimos.

Posteriormente y según acuerdo EMH 7581-2012 el 30 de enero del 2012 nace la base naval de Guanaja en el territorio insular de las Islas de la Bahía y el Segundo Batallón de Infantería de Marina en Puerto Castilla departamento de Colón, con el fin de fortalecer la presencia naval en los espacios marítimos hondureños con un fuerte énfasis en el combate al narcotráfico, con la inclusión de estas bases navales se fortalece de una manera significativa la presencia naval a lo largo y ancho del territorio hondureño.

BREVE RESEÑA HISTÓRICA DEL ESCUADRÓN PIRAÑA



Lancha del escuadrón piraña en operaciones en el golfo de Fonseca 1987

El Escuadrón Piraña como una fuerza móvil y de alta maniobrabilidad tiene su génesis en la Base Naval De Amapala en el año **1982**, se conoce que la década de los ochenta fue un periodo álgido de connotación geopolítica regional denominada **Guerra Fría** donde era frecuente la actividad subversiva en el país, y el Golfo de Fonseca no era la excepción.

Es así que con apoyo del gobierno de los EEUU de América nace esta fuerza de choque antisubversiva en el Golfo de Fonseca, bajo la dirección técnica inicial del Capitán de Corbeta

Bob Hopkins, los señores David Hummers, Ubil Castillo y Joe Childs por parte del grupo militar de los EEUU de América y el Capitán De Navío Rubén Montoya como Comandante de Fuerza y el Capitán de Fragata Bruno Fontana Hedman Como Comandante de la Base Naval de Amapala de parte del Estado de Honduras, iniciando operaciones en dicha unidad con una fuerza inicial de 120 hombres, para operar doce de estas unidades, los cuales llevaban a cabo patrullajes las 24 horas del día para salvaguardar los espacios marítimos hondureños a fin de mantenerlos libres de actividades subversivas y delincuenciales en el Golfo de Fonseca.

Desde la llegada de este escuadrón se mantuvo una plena seguridad de nuestros espacios territoriales, mermo la delincuencia y se eliminó la actividad subversiva en el Golfo de Fonseca, ganando este grupo de choque marítimo una alta reputación de efectividad, porque además de las actividades mencionadas también se combatía el contrabando de lácteos, pesca ilegal, asaltos a mano armada y otros devolviendo la tranquilidad a los pescadores.

Aun hasta el día de hoy existe dicho escuadrón con otro tipo de lanchas rápidas, con apoyo solamente del Estado de Honduras teniendo siempre como misión principal además de las descritas el combate al narcotráfico y mantener la tranquilidad de los pescadores, lugareños y turistas en el Golfo de Fonseca en los espacios territoriales hondureños.

CREACION DE LOS CENTROS DE ESTUDIO

La adquisición de lanchas patrulleras automáticamente genera la necesidad de capacitar personal técnico a fin de llevar a cabo las tareas de mantenimiento preventivo y correctivo de las embarcaciones así como el equipo de tierra, es así como en el año 1983 nace la Escuela Técnica Naval formando técnicos en electricidad, electrónica, mecánica, soldadura etc.



Inauguración de la Escuela Técnica por el Gral. Álvarez Martínez y el Capitan de Navío Ruben Montoya en el año de 1984

El Dr. Shalom Dimor de origen israelita fue el primer director de dicha escuela recibiendo el mando por parte de la Fuerza Naval el Mayor de Infantería Reinaldo Flores Ponce, con los años a esta escuela se le agrega la Escuela de Lenguas, La Escuela de Mandos Navales y se convierte en Centro de Estudios Navales, agregándose posteriormente la Escuela de Suboficiales, con el correr del tiempo en el año 2013 la Escuela de Capacitación de

Oficiales se traslada a la capital de la República.

El 28 de febrero del año 2001 y durante la gestión como Comandante de Fuerza del Capitán de Navío Rolando González Flores se crea la Academia Naval, este evento es de una connotación histórica importante porque hasta esta fecha la oficialidad de la Fuerza Naval era proporcionada por la Academia Militar Francisco Morazán y academias navales del extranjero, graduándose gran cantidad de oficiales con grado académico a nivel de pregrado universitario, es importante mencionar que en este centro de estudios se han formado desde su fundación oficiales navales de otros países amigos.

CREACION DE LA ESCUADRA NAVAL



Patrullera Oceánica Morazán en maniobras en la Bahía de Trujillo 2016

Con el propósito de unificar el mando, las unidades de superficie o embarcaciones de la Fuerza Naval de Honduras nace la Escuadra Naval como un comando de coordinación directo con la Comandancia General que tiene como propósito además hacer más expeditas las Operaciones Navales, es propicio mencionar que dicha escuadra ha participado

en varios ejercicios navales conjuntos y combinados con otras armadas del mundo en ejercicios tales como UNITAS de Sur América,

Ejercicio que aglutina a todas las armadas de Latinoamérica en escenarios de combate de amenazas regionales, Ejercicio PANAMAX que tiene como propósito integrar las marinas de Latinoamérica para la defensa y seguridad del canal de Panamá, hasta la fecha son múltiples los logros que tiene esta unidad operativa naval que también opera en nuestros mares en el combate del narcotráfico, pesca ilegal y otros ilícitos que se cometen en nuestros mares.

FUERZA NAVAL DE HONDURAS EN LA ACTUALIDAD



Incautación de droga por elementos de la Fuerza Naval en Puerto Castilla, año 2016.

La adquisición de dos unidades de superficie de 140 pies a la empresa DAMEN de Holanda el 2013 la PO Lempira y General Francisco Morazán que arriban a nuestro país equipadas con mayor tecnología, sistemas de propulsión y navegación más sofisticados, el aumento de la presencia naval en todo el país, la participación en ejercicios navales de índole internacional, la constante

renovación de procedimientos y procesos en el mantenimiento del equipo, en las operaciones navales, la educación naval la cual proyecta a sus oficiales superiores en niveles de postgrado universitario, la futura adquisición de parte de Israel Shipyard de una unidad con plataforma de vuelo y radar táctico proyectan a la Fuerza Naval de Honduras para grandes derroteros a la altura de las necesidades del país a fin de hacerles frente a las amenazas emergentes no solo para fortalecer el estado de Honduras con presencia naval en nuestros espacios territoriales sin olvidarnos de la labor social que realiza la fuerza naval para potenciar a nuestra niñez a través del programa Guardianes de la Patria, desarrollo de brigadas médicas en bien de la salud de nuestro pueblo, la protección del ecosistema marino y otras en el mejor interés de nuestra querida patria Honduras.

Adquisición de un Buque Anfibia Logístico y Cabotaje (BALC) “Gracias a Dios”



El 5 de noviembre del año 2017 arribó a Puerto Cortés el Buque Anfibia Logístico y Cabotaje que fue construido en Colombia por COTECMAR a solicitud del gobierno de Honduras, con el objetivo principal de brindar ayuda humanitaria a miles de compatriotas en zonas inhóspitas

del país.

Contiene una lancha de rescate provista de un motor de 15 caballos de fuerza. Asimismo, tiene un sistema de televisión satelital, potentes antenas de radio, antenas de sistema de posicionamiento global (GPS), sirena y un farol de búsqueda.

Características:

- Velocidad, 9 nudos
- Autonomía de navegación de 40 días con 15 personas.
- Eslora, 49 metros (160 pies)
- Manga 11 metros (36 pies)
- Calado, 1.5 metros.
- Transporte de 210 toneladas en la cubierta de carga
- Capacidad de grúa de 8 toneladas
- Cuenta con equipos de comunicación
- Generadores: 2 Caterpillar de 99 kilovatios.